



PROGRAMME FORMATION RADIO-TELEPHONIE

Le(s) matériel(s) utilisé(s)

Son fonctionnement en récepteur, en émetteur.

La Radio, les Communications.

Les fréquences, le choix, l'affichage
L'alphabet phonétique, normalisé
La phraséologie standard
Indicatifs, abréviations des stations, des aéronefs
L'émission des messages, leur réception et techniques de transmission
Les accusés de réception, le collationnement des infos
La veille

La procédure de départ.

Vérification du matériel, émission et réception
Vérification et mise en mémoire des fréquences
Autorisation s de mise ne route, de roulage.
Le point d'attente, pénétration sur la piste, alignement, décollage

Les procédures en vol.

Le changement de fréquence
La phraséologie de procédure
Transiter dans une CTR, l'ATIS, suivre un cheminement VFR
Les points d'entrée, de report, quitter un centre de contrôle
Les Services d'information en vol, les infos météo
La portée de votre radio (hauteur/distance)

L'approche et l'arrivée.

Contact avec l'approche, autorisation d'arrivée, collation des paramètres
Contact avec la tour, autorisations du contrôle aérien pour intégrer le circuit d'aérodrome

Pannes radio.

Fréquence correcte et active.
Avant de pénétrer une zone contrôlée....
Une fois le premier contact établi.....
Procédures, utilisation des autres matériels de communication, fréquence de secours

Situation de d'urgence ou de détresse.

Fréquences à utiliser
Contenu de ces messages
Priorité de l'appel d'urgence ou de détresse: silence absolu des autres stations
L'appel d'urgence : P A N, définition, utilisation.
L'appel de détresse : MAYDAY, définition, cas d'utilisation